

УДК: 616.36-001:614.86

## ХАРАКТЕРИСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ПЕЧЕНИ ПРИ ВНУТРИСАЛОННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТРАВМЕ

У.Ф. НОРКУЛОВ, Ш.Э. ИСЛАМОВ

Самаркандский государственный медицинский институт, Республика Узбекистан, г. Самарканд

## САЛОНИЧИ АВТОМОБИЛ ТРАВМАСИДА ЖИГАР ЖАРОҲАТЛАРИНИНГ ХАРАКТЕРИСТИКАСИ

У.Ф. НОРКУЛОВ, Ш.Э. ИСЛАМОВ

Самарканд давлат медицина институти, Ўзбекистон Республикаси, Самарканд ш.

## CHARACTERISTICS OF LIVER DAMAGE DURING INTRA-PASSENGER CAR TRAUMA

U.F. NORKULOV, SH.E. ISLAMOV

Samarkand State Medical Institute, Republic of Uzbekistan, Samarkand

*Маколада салоничи автомобиль травмасида ҳайдовчи ва олдинги ўриндиқ йўловчисида кузатиладиган жигар жароҳатларининг хусусиятлари келтирилган. Бунда жигар жароҳатлари жойлашиши, шакли, ўлчами, йўналиши ва характери бўйича ҳайдовчи ва олдинги ўриндиқ йўловчисида фарқланади.*

**Калим сўзлар:** салоничи автомобил травмаси, жигар жароҳатлари, ҳайдовчи, олдинги ўриндиқ йўловчиси.

*In the article the characteristic features of liver damage are shown in case of intra-passenger car trauma in the driver and front seat passenger. In this case, liver damage by location, shape, size, direction and nature is different in the driver and front seat passenger.*

**Key words:** intra-passenger car trauma, liver damage, driver, front seat passenger.

В последние годы наблюдения и результаты исследования свидетельствуют о том, что увеличилось число внутрисалонных повреждений по сравнению с другими видами автомобильной травмы [5,8]. Судебно-медицинская экспертиза характера и механизма возникновения повреждений при автомобильной травме является актуальной и сложной проблемой судебной медицины и экспертной практики [6,7]. Эта проблема приобретает особую актуальность в настоящее время в связи с резким увеличением количества автомобилей, изменением их конструктивных особенностей и возрастающим количеством случаев дорожно-транспортных происшествий с человеческими жертвами. Особую актуальность приобретает вопрос об установлении точного местоположения потерпевших в салоне автомобиля [3,4]. При решении указанного вопроса необходимо учитывать, как конструктивные особенности салона автомобиля, так и возможность получения необходимых данных по изменениям внутренних органов (печени) [1,2].

**Цель исследования:** Сравнительное исследование морфологических особенностей повреждений печени при внутрисалонной травме у водителя и пассажира переднего сиденья современных легковых автомобилей.

**Материалы и методы исследования:** Изучены материалы судебно-медицинского исследования 30 трупов в Самаркандском областном Бюро СМЭ, погибших в результате внутрисалонной травмы с участием легковых автомобилей марки "Нексия" в 2017-2018 гг. В ходе исследований применялись следующие методы - катанез, изу-

чение медицинских документов, визуальный, схематическое изображение, измерительный - линейка и сантиметровая лента (единица измерения 0,05-0,1 см), обзорное фотографирование и статистические методы.

**Результаты исследования.** Среди исследованных объектов 21 (60%) относились к мужскому полу, 9 (40%) к женскому. По возрасту они распределились следующим образом: до 20 лет – 4 (14,6%), 21-30 лет 9 (30,4%), 31-40 лет 8 (26,0%), 41-50 лет 5 (18%), 51-60 лет 2 (7,0%), старше 60 лет 2 (7,0%). Среди них водители составили 45%, пассажиры переднего сиденья 55%. Чаще всего, в 48,8% случаев, гибель водителей и пассажиров происходит при столкновении легковых автомобилей. В 27,0% при столкновении с грузовыми автомобилями, в 10,9% с автобусом, в 13% со стационарными объектами, в 0,2% с гужевым транспортом и животными. Результаты закономерно отражают соотношение количества легковых автомобилей на дорогах с количеством других транспортных средств. При этом отражается и роль скорости на образование повреждений. При столкновении более скоростных легковых автомобилей, чаще возникают повреждения, влекущие смерть людей.

В процессе исследований в обеих группах выявлены сочетанные повреждения, то есть определялись сочетанные повреждения головы, груди, живота и конечностей. Изучали морфологию разрывов печени у водителя и пассажира переднего сиденья легкового автомобиля при внутрисалонной травме. Обращали внимание на количество, локализацию, форму, направление и размеры раз-

рывов печени. Так, при исследовании органов брюшной полости у водителя обнаружены следующие повреждения печени - разрывы, расположенные чаще на передней части и диафрагмальной поверхности органа, в основном линейной и неправильно-звездчатой формы, размерами от 0,5×1,0 см до 10,0×14,0 см, края неровные, концы закруглены, на дне видны волокна ткани. Местно на поверхности основных трещин видны тяжи разрывов, множественные поперечные наслоения и сдвиг тяжей. установили, что местные основные разрывы локализовались в передней и прилегающих частях печени, были продольного направления, линейные, реже зигзагообразные и неправильной звездчатой формы, характеризовались большими длиной и глубиной. Местные дополнительные разрывы наблюдали также в передней части печени. Они располагались косо, были дугообразные, углообразные, линейные и зигзагообразные, характеризовались небольшими длиной и глубиной. Центральные разрывы щелевидные определялись чаще в прилежащей передней части печени. Противоударные разрывы локализовались в задней части печени, имели продольное направление, были линейные или зигзагообразные, отличались большими длиной и глубиной. Периферические разрывы располагались в средней и задней частях печени, имели косое направление, были криволинейные или зигзагообразные, их отличительная особенность - большая длина и небольшие ширина и глубина.

У пассажиров переднего сиденья повреждения печени чаще в виде разрывов, в основном звездчатой или линейной формы, глубиной до 2,0×3,0 см, расположены в основном у нижнего края, диафрагмальной или висцеральной поверхности печени. Края крупнозубчатые, дефекты ткани не пропорциональны, концы чаще острые, тканевые перемычки расположены на дне и у краев разрывов. Размеры разрывов от 0,5×1,5 см до 2,0×17 см, глубиной до 0,5×3,0 см.

Характер, локализация, частота, объем повреждений печени у потерпевших в салоне современных легковых автомобилей, при дорожно-транспортных происшествиях определяется совокупностью значительного количества факторов: местом расположения пострадавшего в салоне транспортного средства, типом ДТП, направлением основного динамического воздействия на автомобиль, особенностями интерьера салона легкового автомобиля, применением средств индивидуальной защиты.

**Заключение.** Внутрисалонная автомобильная травма в основном наблюдается у лиц трудоспособного возраста. У водителя и пассажира переднего сиденья выявляются сочетанные повреждения. При этом повреждения печени по расположению, форме, размерам, направлению и ха-

рактеру отличаются у водителя и пассажира переднего сиденья.

#### Литература:

1. Бабкина Е.П., Долотин С.А. О возможности установления давности причинения травмы и времени смерти по динамике изменений температурных показателей печени // Судебная медицина. - 2017. - №4. - С. 8-11.
2. Воронин А.М. Редкий случай натальной травмы печени у новорожденного // Судебная медицина. - 2017. - №2. - С. 32-34.
3. Дубровина И.А. О механизме непрямого разрыва печени при тупой травме// Медицинская экспертиза и право. – 2017. - №4. – с.34-38
4. Дубровина И.А., Леонов С.В., Лютаевич И.Н., Аулов А.А., Дубровин А.И., Мосоян А.С. Морфологические особенности рельефа поверхности местных основных разрывов печени при тупой травме // Судебно-медицинская экспертиза. - 2018. - №1. - С. 28-34.
5. Пиголкин Ю.И., Дубровина И.А., Хохлов В.В. Механизм травмы грудной клетки при фронтальном столкновении легкового автомобиля с ребенком-пешеходом // Судебная медицина. - 2018. - №1. - С. 8-10.
6. Фетисов В.А., Гусаров А.А. Особенности производства комплексных экспертиз при внутрисалонной автомобильной травме. // Судебно-медицинская экспертиза. - 2016. - №4. - С. 15-20.
7. Фокина Е.В., Гусаров А.С. Судебно-биологическая экспертиза при дорожно-транспортных повреждениях //Медицинская экспертиза и право. – 2011. - №4. – с.34-38
8. Шадымов А.Б., Новоселов А.С. Некоторые особенности повреждений конечностей водителя и пассажира переднего сиденья при фронтальном столкновении легкового автомобиля. // Судебно-медицинская экспертиза. - 2009. - №1. - С. 32-35.

#### ХАРАКТЕРИСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ПЕЧЕНИ ПРИ ВНУТРИСАЛОННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТРАВМЕ

У.Ф. НОРКУЛОВ, Ш.Э. ИСЛАМОВ

Самаркандский государственный  
медицинский институт,

Республика Узбекистан, г. Самарканд

В статье приведены характерные особенности повреждений печени при внутрисалонной автомобильной травме у водителя и пассажира переднего сиденья. При этом повреждения печени по расположению, форме, размерам, направлению и характеру отличаются у водителя и пассажира переднего сиденья.

**Ключевые слова:** внутрисалонная автомобильная травма, повреждения печени, водитель, пассажир переднего сиденья.