

СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКИЕ АСПЕКТЫ ПОВРЕЖДЕНИЙ НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ ПРИ НАЕЗДЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ф.Ф. РАШИДОВ, Ш.Э. ИСЛАМОВ

Самаркандский государственный медицинский институт, Республика Узбекистан, г. Самарканд

ЕНГИЛ АВТОМОБИЛЛАР ПИЁДАЛАРНИ УРИБ КЕТИШИ НАТИЖАСИДАГИ ОЕҚЛАР ШИКАСТЛАРИНИ СУД-ТИББИЙ ТАЪМОЙИЛЛАРИ

Ф.Ф. РАШИДОВ, Ш.Э. ИСЛАМОВ

Самарканд давлат медицина институти, Ўзбекистон Республикаси, Самарканд ш.

JUDICIAL AND MEDICAL ASPECTS OF INJURIES OF THE LOWER LIMBS IN THE IMPACT OF CARS

F.F. RASHIDOV, SH.E. ISLAMOV

Samarkand State Medical Institute, Republic of Uzbekistan, Samarkand

Мақолада замонавий энгил автомобиллар пиёдаларни уриб кетиши натижасидаги оёқлар шикастларини хос хусусиятлари келтирилган. Аниқланишича, ҳаракатдаги автомобил билан пиёда тўқнашганда, ташиқи тан жароҳатларни жойлашиши ва характери бўйича жабрланувчини ўзаро жойлашиши ва ҳаракатдаги автомобилни таъсир йўналишини аниқлаш мумкин.

Калим сўзлар: *автомобил шикаст, уриб кетиши, пиёда, оёқлар жароҳатлари.*

The article shows the characteristic features of injuries of the lower limbs in pedestrians during the impact of modern cars. It is revealed that when a moving car collides with a person by localization and the nature of revealed external injuries, it is possible to determine the victim's relative position and the direction of the impact of the moving car.

Key words: *automobile trauma, hitting, pedestrian, injuries of lower limbs.*

В судебно-медицинской отношении актуальность проблемы изучения ДТП связано с изменением характера и тяжести телесных повреждений, обусловленных резким увеличением количества автомобилей иностранного и отечественного автопрома с их индивидуальными конструктивными особенностями [4,7]. К тому же при установлении обстоятельств происшествия с целью решения вопросов об уголовной и/или гражданской ответственности приходится оценивать также условия совершения автоаварии, включая определение расположения потерпевших по отношению к транспортным средствам, состояние здоровья пешехода и его рабочая поза в период остро создавшейся ситуации [1,2,3].

Как отмечают многие исследователи, определенные трудности, чаще всего, возникают при установлении места расположения пешехода, погибшего при наезде автомобиля [5,6].

Цель исследования: Изучение характера локализации и особенностей повреждений нижних конечностей у пострадавших при наезде современных легковых автомобилей.

Материалы и методы исследования. Изучены материалы судебно-медицинского исследования 22 трупов в Самаркандском областном Бюро СМЭ, погибших в связи с наездом современных легковых автомобилей со смертельным исходом в период 2017-2018 гг.

Использованы визуальный осмотр, схематическое изображение, обзорное фотографирование, стереомикроскопическое, статистические методы исследования.

Результаты исследования. Из обследованных в гендерном отношении – мужчин (16), женщин (6). В возрастном аспекте: были до 20 лет - 1 (4,5%), 21-30 лет 3 (13,6%), 31-40 лет 9 (40,9%), 41-50 лет 6 (27,3%), 51-60 лет 2 (9,1%), старше 60 лет – 1 (4,5%). При этом характер повреждений зависил от места, в какую область тела человека пришлась основная сила удара. У потерпевших были обнаружены ряд специфических и характерных повреждений. Специфическими повреждениями были следующие - контактные повреждения от фары автомобиля и её ободка; следы-отпечатки от радиатора, эмблем, болтов, гаек и других деталей автомобиля, имеющих характерную форму. Среди характерных повреждений были выделены односторонность и сравнительная ограниченность возникающих повреждений; наличие признаков инерционного смещения внутренних органов (признаков "сотрясения тела"); обширные поверхностные осаднения в сочетании с более глубокими параллельными ранами и ссадинами; ушибленные раны и ссадины выступающих частей тела; наложение частиц краски и масла от автомобиля.

При травме, нанесенной выступающими частями кузова автомобиля (бампером, иногда фарами) в случае, когда человек изначально находился в вертикальном положении, наиболее часто обнаруживались «бампер-переломы» нижних конечностей. Повреждаются, главным образом, области нижней трети бедра и голень. Характер перелома: крупнооскольчатый отломок ромбовидной или клиновидной формы. Его основание

находился со стороны приложения травмирующей силы. Тело человека при такой травме либо отбрасывается вперед с последующим ударом и скольжением по дорожному покрытию, либо забрасывается на капот автомобиля. В первом случае на теле обнаруживаются кровоподтеки и/или переломы других костей скелета вследствие удара о дорожное покрытие, а также многочисленные ссадины в местах трения при скольжении о проезжую часть. Мягкие ткани повреждаются в виде кровоподтеков, ссадин или ушибленных ран, которые особенно часто возникают на выступающих частях тела, в первую очередь, на голове (нос, затылочный бугор, скула, подбородок и др.). Повреждаются также задние поверхности локтевых суставов, передняя поверхность коленных суставов, нижняя челюсть. В наших исследованиях мы различали 3 варианта столкновения автомобиля с пешеходом. При переднебоковом столкновении легкового автомобиля с человеком - первичный удар деталями автомобиля причинялся ниже центра тяжести тела человека, а также из-за трения о боковую поверхность автомобиля, удара деталями, находящимися выше центра тяжести, вращения вокруг вертикальной оси, отбрасывания, падения, удара и продвижения по дороге. Повреждения на нижних конечностях в виде ссадины и кровоподтеки, причиненные ударом деталей автомобиля, локализуются на нескольких уровнях и поверхностях, а взаимодействием с дорогой - на одной. Ссадины, причиненные продвижением по автомобилю, направлены косо по отношению к вертикальной оси тела. Повреждения, вызванные ударом об автомобиль, более глубоки, обширны, чаще располагаются с одной стороны тела. При среднебоковом столкновении легкового автомобиля с человеком - первичный удар деталями автомобиля наносится или выше, или на уровне центра тяжести тела человека. Механизм названного под варианта травмы складывается из удара, трения, падения и удара о дорогу. На кожных покровах имеются горизонтальные полосчатые следы трения, оставленные деталями автомобиля. Мягкие ткани нижних конечностях карманообразно расслоены. Мягкие ткани в зоне перелома незначительно пропитаны кровью, в то время как в точке соударения бампера они массивно кровоподтечны.

При заднебоковом столкновении легкового автомобиля с человеком - первичный удар деталями транспорта причиняется ниже центра тяжести тела человека. Контакт с деталями автомобиля причинял полосчатые горизонтальные ссадины на нижних конечностях. Взаимодействие концевой части бампера сопровождается возникновением на нижних конечностях полосчатых горизонтальных ссадин, соответствующих его ширине.

Заключение. Таким образом, результаты проведенных исследований свидетельствуют о том, что при столкновении движущегося автомобиля с человеком по локализации и характеру выявленных наружных телесных повреждений можно определить взаиморасположение потерпевшего и направление воздействия движущегося автомобиля.

Литература:

1. Козлов С.В. Совершенствование организации работы службы судебно-медицинской экспертизы по случаям дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом (на примере г. Хабаровска). Автореф....дис. к.м.н., -Хабаровск – 2007. – 16 с.
2. Новоселов А.С. Новый подход к оценке автомобильной травмы // Ползуновский альманах. - Барнаул, 2006. - № 1. - С. 160-162.
3. Пиголкин, Ю.И. Состояние и перспективы развития морфологических исследований в судебной медицине // Судебно-медицинская экспертиза. 2001. - № 3. - С. 12-15.
4. Саркисян, Б.А. Анализ смертельного автомобильного травматизма по г. Барнаулу за 2003 г. / Б.А. Саркисян, А.Л. Кочоян // Актуальные вопросы судебной медицины и экспертной практики : сб. ст. Новосибирск, 2004. -Вып. 9.-С. 217-219.
5. Фокина Е.В., Гусаров А.С. Судебно-биологическая экспертиза при дорожно-транспортных повреждениях //Медицинская экспертиза и право. – 2011. - №4. – с.34-38
6. Хохлов В.В. Механизм травмы грудной клетки при фронтальном столкновении легкового автомобиля с ребенком-пешеходом // Судебная медицина. - 2018. - №1. - С. 8-10.
7. Шадымов А.Б., Новоселов А.С. Некоторые особенности повреждений конечностей водителя и пассажира переднего сиденья при фронтальном столкновении легкового автомобиля. // Судебно-медицинская экспертиза. - 2009. - №1. - С. 32-35.

СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКИЕ АСПЕКТЫ ПОВРЕЖДЕНИЙ НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ ПРИ НАЕЗДЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ф.Ф. РАШИДОВ, Ш.Э. ИСЛАМОВ

В статье приведены характерные особенности повреждений нижних конечностей у пешеходов при наезде современных легковых автомобилей. Выявлено, что при столкновении движущегося автомобиля с человеком по локализации и характеру выявленных наружных телесных повреждений можно определить взаиморасположение потерпевшего и направление воздействия движущегося автомобиля.

Ключевые слова: автомобильная травма, наезд, пешеход, повреждения нижних конечностей.